

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby:	III/40819 HRADIŠTĚ – PRŮTAH 1. STAVBA.
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70932581.
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70932581.
Projektant:	RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o. Havlíčková 139/25a, 602 00 Brno, IČ 25325680. hlavní inženýr projektu: Ing. Vít Rybák (autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inž. konstrukce),
Místo stavby:	k.ú. 793426 Znojmo-Hradiště, úsek od mostu ev. č. 40819-1 přes Gránický po- tok přes Hradiště po hranice k. ú. Mašovice
Okres:	Znojmo.
Příslušný obecní úřad:	Městský úřad Znojmo Obroková 1/12, 669 02 Znojmo 2
Příslušná obec s rozšířenou působností:	Město Znojmo Městský úřad Znojmo Obroková 1/12, 669 02 Znojmo 2
Příslušný stavební úřad:	Městský úřad Znojmo Obroková 1/12, 669 02 Znojmo 2.

2. Základní údaje o stavbě

a) Stavba zahrnuje rekonstrukci silnice III. třídy v městské části Znojma, v úseku od mostu přes Gránický potok nahoru přes Hradiště až po hranice katastru Mašovice.

Stavba představuje rekonstrukci silnice a odvodnění ve skalním odřezu ve strmém svahu ve stoupání nad Gránickým potokem, zřízení okružní křižovatky na Mašovické ulici ve středu městské části rekonstrukci vozovky včetně zřízení nových chodníků až po křižovatku s ulicemi Novou a Za Humny (naproti stacionáři).

Okružní křižovatka současně bude sloužit pro otáčení autobusů městské hromadné dopravy.

Na stavbu bezprostředně navazuje samostatná akce „III/40819 Hradiště – průtah 2. stavba“ (km 1,060 – 2,885).

Rozhraní úseků v km 1,060 úpravy vychází z rozvodí pro novou dešťovou kanalizaci ve vozovce v ul. Mašovické.

b) Zahájení výstavby s ohledem na získání stavebního povolení a finančních prostředků lze předpokládat v období 2 let, tedy v roce 2013

Stavba bude prováděna postupně, vždy plně uzavírkou.

Doba výstavby se odhaduje na 14 měsíců, v časovém odhadu realizace stavby je zohledněn i archeologický průzkum. Přesto však nelze odhadnout časově náročný archeologický průzkum ani vliv klimatických podmínek.

c) Dokumentace je v souladu s územním plánem a územním rozhodnutím a byli dodrženy podmínky vyplývající z územního rozhodnutí.

d) Výběr pozemků je dán charakterem stavby – jedná se o rekonstrukci stávající silnice III. třídy III/40819 na katastru Znojma-Hradiště včetně dobudování nebo rozšíření chodníků v intravilánu. Umístění stavby na pozemcích plně respektuje stávající stav.

Výběr pozemků tedy nelze v zásadě ovlivnit a změnit. Staveniště má liniový tvar jak v extravilánových úsecích, tak i v prostoru stávající zástavby. V zástavbě jsou vedeny inženýrské sítě včetně příčných přípojek.

Niveleta upravované silnice z hlediska jejího odvodnění a vedení dešťové kanalizace v intravilánu je velmi nepříznivá a vsakovací poměry špatné, jak ukázal hydrogeologický průzkum.

e) Po dokončení stavby bude výrazně zlepšen povrch vozovky i chodníků včetně odvodnění. Po dokončení stavby bude výrazně vylepšen vzhled centrální části Hradiště. Součástí dokumentace je inventarizace kácených dřevin. Ta s vyčíslením společenské újmy bude sloužit k vymezení rozsahu náhradní výsadby.

f) Stavba se nacházejí na svažitém terénu nad údolím Dyje a Gránického potoka a povodně jsou zcela vyloučeny. Rekonstrukce silnic, vybudování chodníků a nové dešťové kanalizace nezhorší dostupnost přilehlých území v krizových situacích (výjezd hasičů, záchranné lékařské služby apod.). I během stavby bude staveniště v nouzových situacích průjezdné, výkopy budou vyjma rýh pro kanalizaci mělké. Upravovaný úsek silnic III/40819 s novými chodníky bude splňovat požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (bezbariérové chodníky s reliéfní slepeckou dlažbou a s místy pro přecházení, zvýšené nástupní hrany u autobusových zastávek).

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) dokumentace stavby k žádosti o vydání o územní rozhodnutí („III/40819 Hradiště-průtah“ stupeň DÚR, IV/08. Územní rozhodnutí, březen 2010, č.j. MUZN 22159/2010.
- b) účelová mapa – geodetické zaměření pro projekt (ZNOGEO, s r.o.).
- c) diagnostika vozovky (CONSULTEST, spol. s r. o.).
- d) hydrogeologický posudek (ENVIAQUA, s. r. o.).
- e) hluková studie (HBH projekt, spol. s r. o.).
- f) Inventarizace a ocenění stávající zeleně (Ing. Eva Damcová).

4. Členění stavby

Stavba má tyto stavební objekty:

SO 101	Rekonstrukce silnice III/40819 v km 0,000 – 1,060
SO 105.1	Objízdna trasa
SO 121	Chodníky a sjezdy v km 0,847-1,060
SO 123	Úprava místních komunikací v km 0,000 – 1,060
SO 125	Parkovací stání v km 0,963-1,060 vpravo
SO 201	Opěrné zdi na mikropilotách
SO 301	Nová dešťová kanalizace u okružní křižovatky
SO 303	Domovní přípojky k dešťové kanalizaci mezi OK a stacionářem
SO 351	Ochrana vodovodů v km 0,880-1,060
SO 431	Přeložka vedení NN u OK
SO 451	Veřejné osvětlení OK
SO 461	Zajištění telefonního kabelu v km 1,046
SO 501	Ochrana a přeložka STL plynovodu u OK
SO 801	Vegetační úpravy a náhradní výsadba
SO 901	Úprava odvodnění svahu

Tabulka objektů, budoucích správců a investorů

Objekt	Název objektu	Správce objektu	Investor
SO 101	Rekonstrukce silnice III/40819 v km 0,000 – 1,060	SÚS JMK, přísl. organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno	SÚS JMK, přísl. organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
SO 105.1	Objízdna trasa	SÚS JMK, přísl. organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno	SÚS JMK, přísl. organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
SO 121	Chodníky a sjezdy v km 0,847-1,060	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2
SO 123	Úprava místních komunikací v km 0,000 – 1,060	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2	SÚS JMK, přísl. organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

SO 125	Parkovací stání v km 0,963-1,060 vpravo	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2
SO 201	Opěrné zdi na mikropilotách	SÚS JMK, přísl. organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno	SÚS JMK, přísl. organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
SO 301	Nová dešťová kanalizace u okružní křižovatky	Vodárenská a.s., divize Znojmo, Kotkova 20, 670 25 Znojmo	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2; 47,4% SÚS JMK, přísl. organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno; 52,6%
SO 303	Domovní přípojky k dešťové kanalizaci mezi OK a stacionářem	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2
SO 351	Ochrana vodovodů v km 0,880-1,060	Vodárenská a.s., divize Znojmo, Kotkova 20, 670 25 Znojmo	SÚS JMK, přísl. organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
SO 431	Přeložka vedení NN u OK	E.ON ČR, F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice	SÚS JMK, přísl. organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
SO 451	Veřejné osvětlení OK	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2
SO 461	Zajištění telefonního kabelu v km 1,046	Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2
SO 501	Ochrana a přeložka STL plynovodu u OK	Jihomoravská plynárenská a.s. Plynárenská 499/1 657 02 Brno	SÚS JMK, přísl. organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
SO 801	Vegetační úpravy a náhradní výsadba	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2	SÚS JMK, přísl. organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno 50% Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2 50%
SO 901	Úprava odvodnění svahu	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2; 50,7% SÚS JMK, přísl. organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno; 49,3%

5. Podmínky realizace stavby

Během realizace stavby musí být silnice III/40819 trvale průjezdná pro případy nouze, aby se hasičská vozidla dostala ke kterékoliv nemovitosti s opravovanou silnicí sousedící, včetně hájenky. Tato podmínka bude uplatněna při stanovení uzavírky silnice, o níž požádá vybraný zhotovitel stavby.

Rekonstrukci silnice III/40819 bude možné realizovat jen za plné uzavírky silnice minimálně na 7 měsíců. S tím, že stavba bude realizovaná po úsecích tak, aby co nejmenší míře byla dotčena veřejná hromadná doprava. Konstrukce vozovky silnice se budou dělat v celé šíři za plné uzavírky, doplňující objekty (zejména v km 0,000÷0,800 a 1,400 – 2,900) – opěrné zdi, rekonstrukce propustků, úprava stávajícího odvodnění atd. se bude dělat za částečné uzavírky, příp. řízené světelnou signalizací. Při realizaci úseku od km 0,800 (zač. obce) po novou OK bude provedena úplná uzavírka bez možnosti průjezdu autobusové dopravy. Při výstavbě OK bude na parcele č. 224/3 (před nově navrženou okružní křižovatkou) zřízeno provizorní obřištění pro autobusy veřejné hromadné dopravy. Autobusy dálkové hromadné veřejné dopravy budou stavbu objíždět podél obchodu s potravinami a dále místními komunikacemi. Pro ostatní dopravu (mimo místních) bude silnice uzavřena. Detailnější popis a zobrazení bude součástí přílohy „Plán organizace výstavby“. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v oblasti s archeologickými nálezy, je nutné počítat při výstavbě s technologickou přestávkou na provedení záchr. arch. průzkumu a postupovat v souladu s § 22 ods. 2 zákona č. 20/1987 Sb.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Silnice III/40819 včetně okružní křižovatky a autobusový záliv vlevo km 0,860 ÷ 0,915, včetně opěrných zdí podél komunikace bude ve správě Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje a v majetku Jihomoravského kraje. Chodníky, parkovací stání, plochy zeleně v blízkosti komunikace a samostatná větev pro zastavování autobusů (ve směru od Znojma) bude ve správě a vlastnictví města Znojma. Dešťová a splašková kanalizace i vodovody budou ve správě Vodárenské akciové společnosti, a.s., divize Znojmo a v majetku Zájmového sdružení obcí - Vodovody a kanalizace Znojemska. V místě stavby jsou dále uloženy plynovody Jihomoravské plynárenské, a.s., telekomunikační kabely Telefónici O2 Czech Republic, a.s.

7. Předávání části stavby do užívání

Postupně během stavby budou předány jednotlivým správcům překládané inženýrské sítě, tj. kanalizace, plynovod a telefonní kabely.

Po přeložkách sítí budou kladeny obrubníky, aby mohla být dokončena vozovka a aby silnice III/40819 pak byla předána do předčasného užívání.

8. Souhrnný technický popis stavby

SO 101 Rekonstrukce silnice III/40819 v km 0,000-1,060

Tento objekt představuje

1. šířkové vyrovnaní, statické zajištění a zesílení stávající živičné vozovky v délce 806 m ve stoupání nad Gránickým potokem v extravilánu a

2. kompletní výměnu stávající vozovky z penetračního makadamu v průtahu Hradištěm (Mašovická ulice) včetně okružní křižovatky, zastávkových zálivů, chodníků a dešťové kanalizace v délce 254 m až po stacionář.

Ad 1.

Stávající silnice má živičný kryt proměnné šířky v délce 806 m, vpravo probíhá rigol, doplněný pěti propustky, ukončenými v opěrných kamenných zdech ve strmém svahu nad Gránickým potokem.

Z diagnostiky je patrné, že vozovka má dostatečnou tloušťku a není ji třeba nijak zvlášť zesilovat. S únosností vozovky jsou problémy v místech, kde „ujíždí“ po svahu silniční těleso.

Volná šířka bude po rekonstrukci proměnná, poněvadž stávající svodidlo nad prudkým svahem ponecháváme ve stávajícím rozmístění. Silnice nemá žádnou kategorii vzhledem k tomu, že nelze splnit požadavky normy na rozšíření v obloucích s malými poloměry. Vzhledem k malým poloměrům lze těžko také odvodit návrhovou rychlost. Stávající kryt bude odfrézován v tloušťce 50mm, aby se mohl položit nový koberec v tl. min. 50 mm. Propadlá místa budou doplněna vyrovnávkou z asfaltobetonu pro ložní vrstvy.

Směrové řešení vychází z přímknutí silnice ke svahu, tzn. že osa je složena z mnoha oblouků různých poloměrů s krátkými přechodnicemi nebo úplně bez přechodnic.

Obdobně výškové řešení vychází z nutnosti přímknout silnici co nejvíce ke svahu. Průměrné stoupání nivelety je 6 %.

Rozhledové poměry v pravotočivých obloucích budou zlepšeny odtěžením skalních výchozů.

Součástí rekonstrukce bude také zřízení nového, hlubšího rigolu vpravo ze žulových kostek.

V úsecích s podélnými trhlinami ve vozovce vlevo (nad prudkým svahem) navrhujeme statické zajištění vozovky železobetonovou převázkou na mikropilotách (SO 201).

V tomto úseku také budou doplněna, eventuálně vyměněna svodidla.

Ad 2.

Úprava silnice představuje kompletní výměnu konstrukce vozovky v délce 280 m. Bohužel zde nelze vyloučit přítomnost dehtů v asfaltovém pojivu. Stávající silnice s vozovkou z penetračního makadamu nemá vymezenou šířku obrubníky, chodníky místy chybějí. Křižovatka s místními komunikacemi je zpevněná plocha nepravidelného tvaru, na níž se otáčejí autobusy městské dopravy. Tato plocha je velkým zdrojem prašnosti – bude nahrazena okružní křižovatkou o průměru $D = 28$ m.

Kategorie silnice bude MO2 -/7,5/50, tzn. 6,50 m mezi obrubníky. Směrově i výškově nový návrh respektuje stávající stav. Všechny směrové oblouky mají potřebné rozšíření podle ČSN 73 6101.

V blízkosti okružní křižovatky bude zřízen zastávkový záliv pro směr do Znojma a samostatná větev do okružní křižovatky zaústěná – pro zastavování autobusů ve směru od Znojma.

SO 105.1 Objízdna trasa

Stavba se nachází na rozhraní katastrálních území Citonice a Bezkov. Jedná se o místní komunikaci sloužící k obslužnosti těchto obcí. Komunikace se nachází v katastrálním území Citonice 617831 na PK 1975/1 zapsané na LV 317 a v katastrálním území Bezkov 603791 na KN 677 zapsané na LV 139. Celková délka úpravy je 670m. Objízdnu trasu vzhledem k jejímu špatnému technickému stavu je nutné před zahájením objížďky zesílit.

SO 121 Chodníky a sjezdy v km 0,847 – 1,060

Nové chodníky jsou navrženy oboustranné tam, kde je zástavba, tzn. vpravo od č.p.2 až na konec úseku do km 1,060 a vlevo od km 0,856 podél zastávkového zálivu rovněž až do konce úseku – km 1,060. Chodníky budou vypádovány od domů do vozovky. Základní šířka chodníku podél vozovky bude 2,0 m, a pokud chodník je veden dále od vozovky, tak 1,50 m.

V tomto objektu jsou také řešeny sjezdy. Rozhraní mezi komunikací a sjezdem je v intravilánu obce řešeno pomocí nájezdového obrubníku, který je umístěn na celou šířku sjezdu.

SO 123 Úprava místních komunikací v km 0,000 – 1,060

Tento objekt zahrnuje úpravu místních komunikací v okolí okružní křižovatky v nezbytné míře pro plynulé napojení na stávající komunikace, včetně přilehlých obrubníků a zelených ploch a sjezdů na přilehlé pozemky v km 0,000 – 1,060.

SO 125 Parkovací stání v km 0,963 – 1,060 vpravo

Tento objekt zahrnuje vybudování parkovacího zálivu v km 0,963 – 1,060 šířky 1,8m. Od komunikace bude oddělen přejezdovým obrubníkem do betonového lože (SO 101) a bude vyspádován 2,0% směrem do silnice.

SO 201 Opěrné zdi na mikropilotách

Stávající silnice v odřezu ve svahu nad údolím Gránického potoka vykazuje na některých místech podélné trhliny v živičné vozovce, zapříčiněné poklesy nasýpaného silničního tělesa.

Proto navrhujeme ve staničeních

zeď 1 v km 0,249 81 - 0,290 91

zeď 2 v km 0,343 95 - 0,380 49

zeď 3 v km 0,404 77 - 0,424 77

zeď 4 v km 0,587 04 - 0,631 39

zeď 5 v km 0,666 17 - 0,706 79

zeď 6 v km 0,725 16 - 0,749 80

zřídit nové železobetonové opěrné zdi na mikropilotách. Celkem se jedná cca o 201 bm nových opěrných zdí.

SO 301 Nová dešťová kanalizace u okružní křižovatky

Tento objekt je zaměřen na odvedení dešťových vod z rekonstruované silnice III/40819 v Hradišti – z úseku s okružní křižovatkou až po stacionář.

Stávající stav

V obci je provedena stávající kanalizace z trub profilu DN 250 mm. Tuto kanalizaci není možno zatížit nárůstem dešťových vod, soustředěných v rekonstruované komunikaci.

Kanalizace dešťová je navržena ve dvou směrech.

Ve směru na Znojmo bude provedena kanalizace dešťová z betonových trub DN 300 a 400 mm. Celková délka stoky je 310 m, z toho profil DN 300 mm bude mít délku 113 m, profil DN 400 mm bude délky 197 m. Stoka bude vedena od budovy stacionáře směrem k navrhovanému kruhovému objezdu a dále dolů směrem ke Znojmu ve vozovce až ke stávající dešťové stoce DN 500 mm. S touto stávající stokou bude mít nová dešťová kanalizace společný výtok do prudkého svahu z kamenné dlažby – viz situace 1: 500.

Kontrolní šachty budou umístěny tak, aby poklopy byly mimo stopy vozidel, tzn. v ose jednoho z jízdních pruhů.

Tato dešťová kanalizace bude mít charakter veřejné stoky, a proto bude podléhat vodoprávnímu řízení.

SO 303 Domovní přípojky k dešťové kanalizaci mezi OK a stacionářem

Do nové dešťové kanalizace budou napojeny svislé svody ze střech přilehlých nemovitostí. Přípojky budou vytaženy do chodníků.

SO 351 Ochrana vodovodů v km 0,880 – 1,060

Bylo rozhodnuto, že pod nově navrhovaným kruhovým objezdem bude tento vodovod nahrazen potrubím z tvárné litiny umístěné v ocelové chráničce DN 800. Stávající potrubí bude nahrazeno potrubím z tvárné litiny, které bude na stávající ocelové potrubí připojeno pomocí navařených přírub. Na potrubí budou na umístěna sedla RACCI po 1,0 m a potrubí bude vloženo do chráničky ocelové profilu DN 800 mm svařované po částech. Celková délka ochrany ocelového potrubí je 56,40 m.

SO 431 Přeložka vedení NN u OK

V km 0,920 dojde k narušení stávajícího nadzemního vedení NN mezi podpěrnými body č. 153 až po stožár č. 156. Jedná se o vedení 4x 35 AlFe v délce cca 85 m. Zároveň budou narušeny kabelové přípojky ze stožáru č. 155. V rámci výstavby nové komunikace bude nutno toto vedení přeložit. Přeložka se provede novým vedením mimo konstrukci nové komunikace. Délka přeložky nadzemního vedení bude cca 85 m a přeložka kabelových přípojek bude 40 m. V prostoru budoucího kruhového objezdu v km 0,935 dojde k narušení stávajícího stožáru NN situovaného vedle stávající autobusové čekárny. Tento stožár se musí přeložit mimo budoucí těleso komunikace. Nový stožár navrhujeme posunout do stávající trasy o 4 m blíže ke stávajícímu stožáru č. 153. Výška a typ stožáru bude shodný se stávajícím stožárem, který se demontuje.

SO 451 Veřejné osvětlení OK

Rekonstrukcí silnice III/40819 v průtahu městskou částí Hradiště dojde k narušení stávajícího osvětlení. Toto stávající veřejné osvětlení je situováno na stožárech NN. V místech, kde bude provedena přeložka vedení NN, se provede přeložení stávajícího vedení veřejného osvětlení včetně svítidla. Samostatně bude osvětlena okružní křižovatka.

SO 461 Zajištění telefonního kabelu v km 1,046

V km 1,046 dojde ke křížení stávajícího přívodního telefonního kabelu do SR. Tento kabel navrhujeme zabezpečit proti poškození uložením do betonových žlabů v délce cca 10 m v nové vozovce. Zajištění stávajícího kabelu bude realizováno bez přerušení provozu. Součástí tohoto objektu je také vymístění dřevěného sloupu na patkách v km 1,032 mimo chodník naproti stacionáři. Odstraněný sloup bude nahrazen novým sloupem v klínu křižovatky s místní komunikací a kvůli dlouhému převěsu nad silnicí III/40819 bude třeba vložit ještě další sloup u chodníku před stacionářem.

SO 501 Ochrana a přeložka STL plynovodu

V rámci tohoto objektu budou plynovody po dohodě s jejich provozovatelem (JMP, a. s.) doplněny chráničkami, případně výškově přeloženy.

SO 801 Vegetační úpravy a náhradní výsadba

Jedná se většinou náletové stromy a porosty vzniklé ne údržbou nebo byly vysazeny bez projektu místními občany na cizím pozemku.

Stromy v této části jsou převážně náletové s nevyhovující provozní bezpečností.

Kácení dřevin bude provedeno dle tabulky Tabulka inventarizace, dendrologické zhodnocení a návrh opatření, přesné umístění dřevin je zakresleno ve výkresech Inventarizace dřevin a návrh kácení.

Kácení bude provedeno specializovanou profesionální arboristickou firmou mající pro tuto práci potřebné vybavení a splňující zákonné podmínky bezpečné práce ve výškách.

SO 901 Úprava odvodnění svahu

V první lokalitě v KM (ve směru staničení jako druhá lokalita) provedené sanace silničního svahu je opravený propustek (betonové čelo, betonová roura Ø 30cm, dlážděný kamenný skluz s betonovými okraji – délka cca 10m a šířka cca 1,5m). Dlážděný kamenný skluz končí v terénu svahu. Pod tímto ukončením skluzu směrem po svahu je vyerodována rýha v šířce cca 1m a hloubce cca 0,3-0,5m, která pokračuje klikatě po svahu až do úpatí svahu. Ve strmější partii svahu nad jeho úpatím se erodována rýha zvětšuje.

V patě svahu v úzké nivě Gránického potoka, kde končí erozní rýha svádějící povrchovou vodu (včetně vody z propustku v lokalitě č.1), je tato erozní rýha enormně rozšířena mezi dvěma skalními žebry. Rýha končí u stávající cesty, která prochází v patě svahu. Z této cesty již byl několikrát vyerodovaný zemní materiál odstraněn. Rýha má na šířku v patě svahu cca 3m (směrem vzhůru po svahu se zužuje na 1,5 – 2m) a má hloubku cca 3,5m. Celková délka vyerodované rýhy je cca 35m (lokalita č. 2).

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Největším problémem je vozovka v úseku 0,930 – 1,060, tato vozovka je z penetračního makadamu a je za hranicí své životnosti. Dalším věcí, která je v celém úseku nefunkční je odvodnění. Dále byly vizuální prohlídkou zjištěny poruchy vozovky, které souvisí se stabilitou zemního tělesa na strmém svahu nad Gránickým potokem.

10. Dotčená ochranná pásma

Stavba se nachází v ochranném pásmu Národního parku Podyjí.

Ochranná pásma jednotlivých součástí technické infrastruktury jsou dány příslušnými zákony, a proto je zde neuvádíme.

11. Zásah stavby do území

Návrh rekonstrukce silnice III/40819 naplňuje podmínky pravomocného územního rozhodnutí.

Na stavbě budou prováděny zemní práce v poměrně malém rozsahu, jedná se o výkopy stávajících vozovek a rýh pro novou dešťovou kanalizaci a pro trativody. Výkopku bude tedy přebytek. Vykopané vozovkové vrstvy s výskytem dehtu musí být ukládány přímo na skládku nebezpečného odpadu, nikoliv na mezidepónii.

Kompenzace za vykácené dřeviny bude realizována náhradní výsadbou nových dřevin na katastru obce. Podél komunikace a u okružní křižovatky vzniknou plochy, na kterých bude vysazena zeleň.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Navržená rekonstrukce je svým rozsahem zcela běžnou stavbou bez zvláštních nároků. Nakládání s odpady také nepřesáhne rámec běžných staveb. Na stavbě budou prováděny zemní práce v poměrně malém rozsahu, jedná se o výkopy stávajících vozovek a rýh pro novou dešťovou kanalizaci a pro trativody. Výkopku bude tedy přebytek.

Pro zařízení staveniště a pro mezidepónii vytěženého materiálu si potřebné pozemky zajistí až vybraný zhotovitel stavby dohodou o dočasném záboru s jejich majiteli – pravděpodobně s městem Znojmem. Vodu pitnou i užitkovou bude možné brát ze stávajících hydrantů. Elektrickou energii bude možné odebírat z místního rozvodu NN.

Poněvadž nová niveleta bude kopírovat niveletu stávající, bude možné i během stavby přijet vozidly k jednotlivým nemovitostem prakticky nepřetržitě po dohodě se stavbou. Staveništní doprava bude převažovat od Znojma – přes stavbu.

13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí

Realizace stavby přinese určité zlepšení života obyvatel v této městské části Znojma. Stavba přispěje místním obyvatelům k lepší obslužnosti a bezpečnosti. Dojde k vytvoření uceleného dojmu, přičemž nedojde k narušení památkové oblasti či k narušení ochranného pásu Národního parku Podyjí. Projektová část zohledňuje aspekt památkově chráněné oblasti a Národního parku Podyjí.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

Během stavby vzniknou odpady, které je nutné zajistit. Odpady, které nebudou zařazeny dle číselníku nakládání s odpady pod číslem 170301 (asfaltové směsi obsahující dehet), budou odvezeny na skládku v Únanově (A.S.A. ES Únanov, s.r.o., Únanov č.p. 385, 671 31 Únanov). Odpady zařazené pod 170301 (asfaltové směsi obsahující dehet) budou odvezeny na skládku ve Šlapanicích (Dlouhá 1157/36, 664 51 Šlapanice). Jedná se o nebezpečný odpad a zajištění tohoto materiálu se odhaduje na 7300-7500kč/t.

Pokud si zhotovitel stavby zajistí jiné skládky, které pro něj budou z ekonomických či praktických důvodů výhodnější, není nijak závazné odvést vzniklé odpady na výše zmíněné skládky.

Ing. Vít Rybák, listopad 2011.